



MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE ÁVILA 2012

ANEXO I FICHAS DE MEDICIONES DE RUIDO AMBIENTAL



Ayuntamiento de
Ávila

U.T.E.



INTRODUCCIÓN

Según se establece en la Ley 5/2009, de 4 de junio, del Ruido de Castilla y León, la elaboración de los mapas de ruido debe realizarse mediante una aplicación informática basada en los métodos de cálculo que se definen a nivel nacional o comunitario. Además, en la simulación de los mapas de ruido debe incluirse un sistema de representación cartográfico en el que pueda apreciarse de forma visual los niveles de ruido ambiental. Así pues, en la Ley se excluye explícitamente la determinación de los valores de los indicadores L_d , L_e , L_n y L_{den} mediante mediciones en los puntos de evaluación.

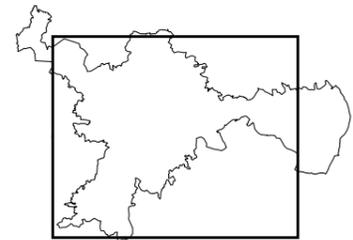
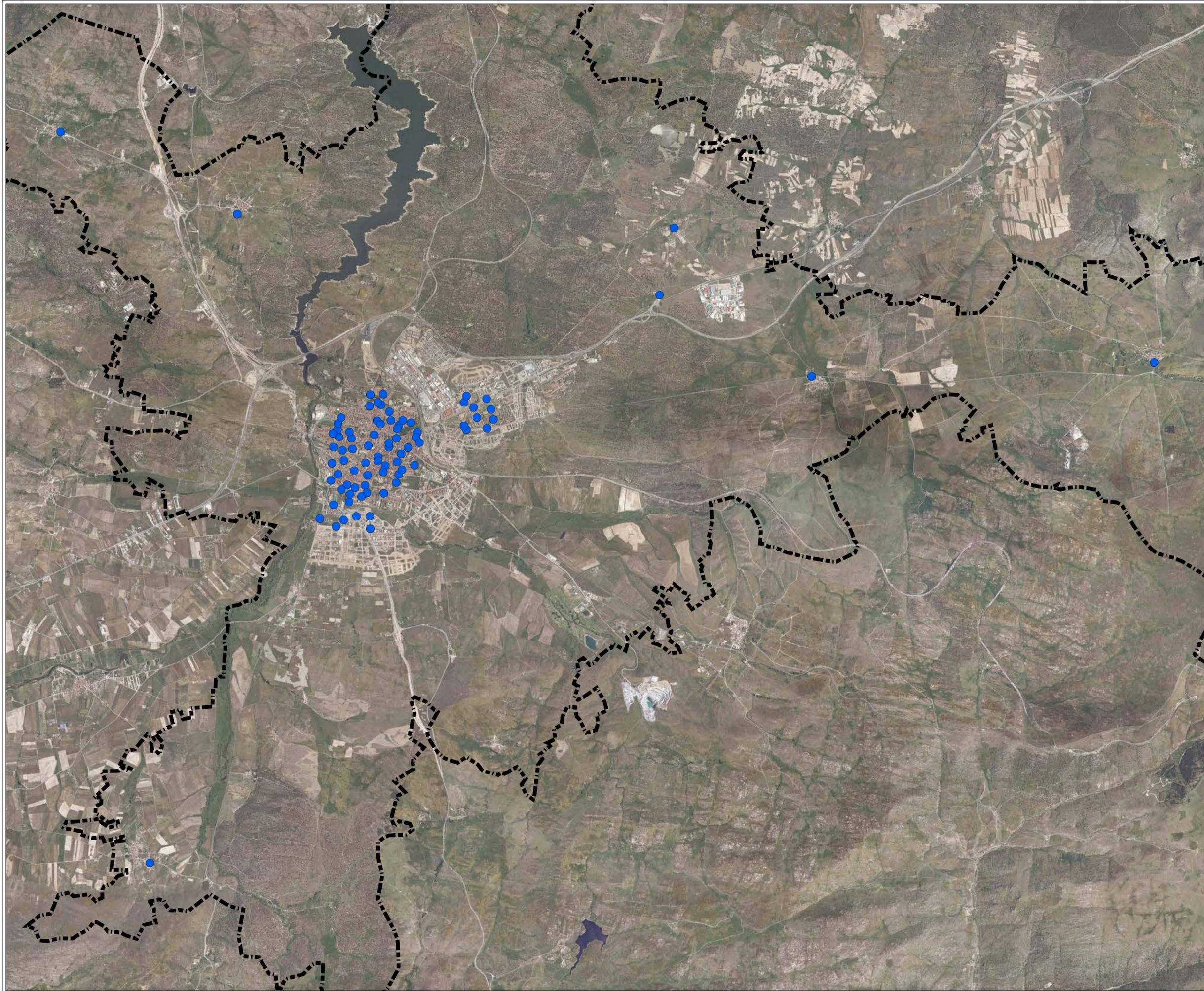
Para la elaboración del presente mapa estratégico de ruido, tal y como se ha reflejado en la memoria descriptiva, se han empleado los métodos de cálculo recomendados en el Anexo II, apartado 2 del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental. En estos métodos de cálculo no es necesario el empleo de los resultados de mediciones de ruido ambiental para la obtención de los valores de los indicadores acústicos, sino que los datos de entrada al modelo de los focos de ruido son otros. Sin embargo, en la elaboración de este mapa estratégico de ruido, se ha optado por realizar mediciones de ruido ambiental, con un doble objetivo:

- Disponer de información adicional a la representada en la colección de mapas de ruido, que complemente la información gráfica y estadística disponible, y que aporte una mejora a la calidad global del mapa de ruido.
- Contar con los resultados de las mediciones de ruido para la calibración de los distintos modelos acústicos que se han desarrollado para la elaboración de los mapas.

ÍNDICE

1. FICHAS DE MEDICIONES DE CORTA DURACIÓN

1. FICHAS DE MEDIDICIONES DE CORTA DURACIÓN



MEDICIONES DE RUIDO AMBIENTAL DE CORTA DURACIÓN

LEYENDA

PUNTOS DE MEDIDA

- Puntos de mediciones de corta duración

ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

- ⋯ Término municipal

ESCALA

0 1.000 m

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE ÁVILA

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-01

Localización:

Paseo del Cementerio
Ávila



Resultados*:

Periodo día.
Ld (dBA)

	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo tarde.
Le (dBA)

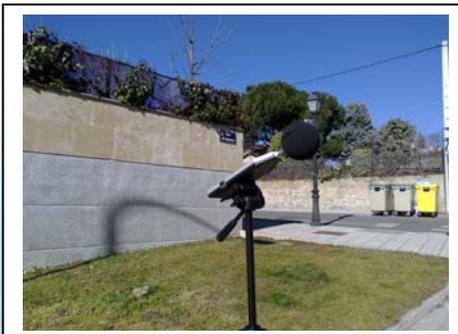
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo noche.
Ln (dBA)

	< 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	> 70

*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

El paseo del Cementerio soporta una densidad de tráfico elevada ya que es un acceso directo a la carretera nacional N-403, que conecta con Valladolid. La pendiente es apreciable, lo que influye en el ruido percibido. El uso residencial es el predominante y está representado por viviendas unifamiliares adosadas. El punto de medida número 1 se ubica junto a un bloque de viviendas unifamiliares, frente al parque de la Viña.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-02

Localización:

Avenida de Valladolid
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.																	
<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60		60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 50</td></tr> <tr><td>50 - 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>> 70</td></tr> </table>	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 50																				
50 - 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
> 70																				

Imágenes:



Observaciones:

El CEIP El Pradillo se ubica en la zona norte de la avenida de Valladolid. Junto a éste, se ha localizado el punto de medida número 2. El centro docente se encuentra elevado sobre las áreas vecinas, ya que la vía está en pendiente. Frente al colegio hay un parque arbolado, lo que supone una influencia positiva desde el punto de vista acústico. Las viviendas vecinas se distribuyen en unifamiliares adosadas.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-03

Localización:

Avenida de Valladolid nº 39
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

Frente a la Casa Diocesana de Ejercicios, en el número 39 de la avenida de Valladolid, se encuentra el punto de medida número 3. El uso predominante es el residencial de dos alturas, representado por viviendas unifamiliares o pequeños bloques. La vía cuenta con aceras anchas y árboles que se encuentran en desarrollo. El principal foco de ruido es el tráfico rodado que circula por la calle.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-04

Localización:

Calle Tronadizos nº 26
 Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.																	
<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60		60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 50</td></tr> <tr><td>50 - 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>> 70</td></tr> </table>	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 50																				
50 - 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
> 70																				

Imágenes:



Observaciones:

Junto al número 26 de la calle Tornadizos se ha localizado el punto de medina número 4. El principal foco de ruido es el tráfico rodado, aunque la densidad de éste de baja. El uso de la calle es exclusivamente residencial, constituido pro viviendas unifamiliares adosadas de dos alturas. La vía cuanta con una ligera pendiente u un carril para cada sentido de circulación y da acceso al Parque de la Viña.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-05

Localización:

Calle Zamora nº 20
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
 < 55	 < 55	 < 50	
 55 - 60	 55 - 60	 50 - 55	
 60 - 65	 60 - 65	 55 - 60	
 65 - 70	 65 - 70	 60 - 65	
 70 - 75	 70 - 75	 65 - 70	
 > 75	 > 75	 > 70	

Imágenes:



Observaciones:

Junto al CEIP de La Encarnación sea situado el punto de medida de corta duración número 5, en la calle Zamora número 20. El colegio está cerca a una rotonda, lo que influye en el flujo y tránsito de vehículos, foco principal del ruido que se soporta en la zona. La calle cuenta con dos carriles de circulación y pasos de cebrá no elevados. El uso predominante es el residencial.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-06

Localización:

Calle Valladolid nº 19
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

La calle Valladolid número 19 está el IES Vasco de Zarza, junto al que se ha situado el punto de medida número 6. La calle presenta una distribución amplia, con aceras anchas y con árboles en desarrollo. Cerca a este punto se encuentra el Auditorio Municipal. El tráfico rodado es moderadamente alto, y circula en los dos sentidos. Las viviendas predominantes son unifamiliares o bloques de 5 y 4 alturas aislados unos de otros.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-07

Localización:

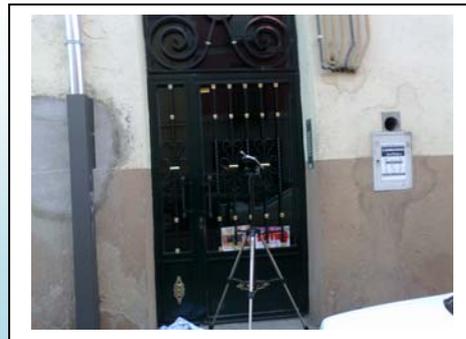
Calle Francisco Nebrada nº 10
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

La calle Francisco Nebrada soporta una densidad de tráfico baja, que se reduce al paso de los residentes y de búsqueda de aparcamiento. No presenta pendiente y sólo cuenta con un sentido de circulación hacia la calle Valladolid. Las viviendas unifamiliares conviven con los bloques de edificios de 4 y 5 alturas. El uso es exclusivamente residencial. El punto de medida número 7 se encuentra junto al portal número 10.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-08

Localización:

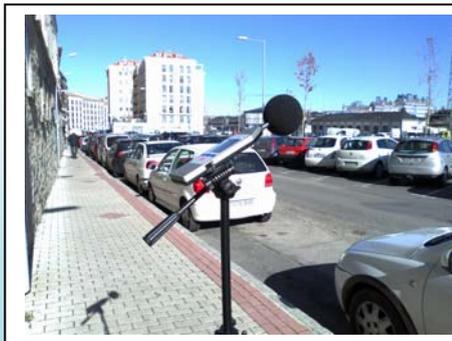
Calle Banderas de Castilla nº 32
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.																	
<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60		60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 50</td></tr> <tr><td>50 - 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>> 70</td></tr> </table>	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 50																				
50 - 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
> 70																				

Imágenes:



Observaciones:

La calle Banderas de Castilla presenta un uso exclusivamente residencial; si bien se ha de destacar que se encuentra junto a las vías de ferrocarril, lo que hace que se vea influenciada tanto por el ruido procedente de los vehículos como de los trenes. El punto de medida se encuentra a la altura del número 12. La vía cuenta con aparcamiento a ambos laterales y un único sentido de circulación con ligera pendiente descendente.

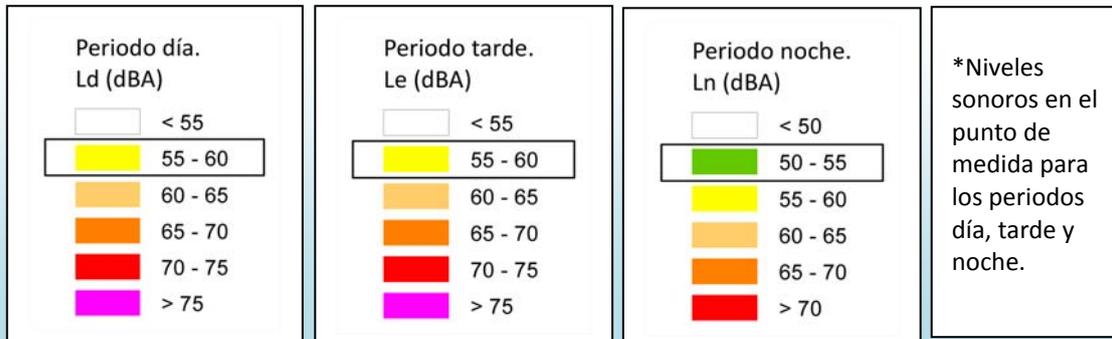
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-09

Localización:

Calle de David Herrero
Ávila



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida número 9 está junto al CEIP Reina Fabiola de Bélgica, en la calle de David Herrero. La densidad de tráfico rodada es baja y se trata de una vía de un único sentido de circulación con bloques residenciales de 3 y 2 alturas distribuidos en pequeñas manzanas. Además, cuenta con parada de autobús urbano. La distancia entre la fachada del colegio y la calzada es considerable, lo que es positivo desde un punto de vista acústico.

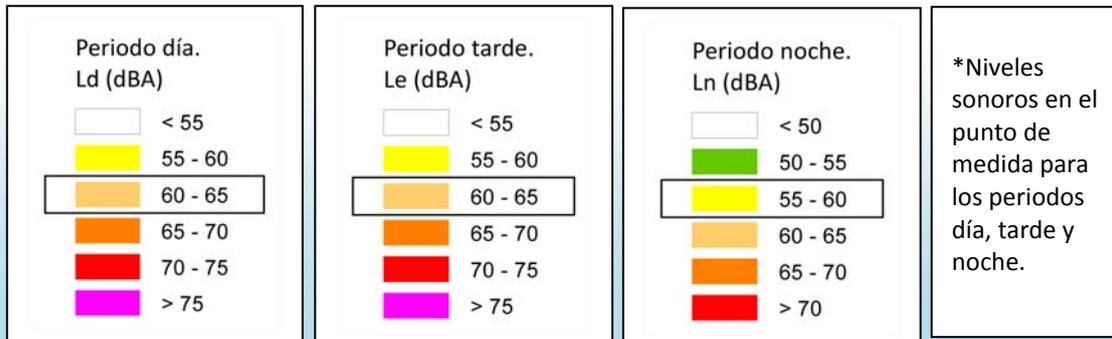
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-10

Localización:

Avenida Inmaculada nº 22
Ávila



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida de corta duración número 10 se encuentra localizado junto al portal número 22 de la avenida Inmaculada, frente a las instalaciones que tiene la Universidad Católica de Ávila en esta calle. Se trata de una vía con doble sentido de circulación en la el uso residencial se distribuye, tanto en viviendas unifamiliares aisladas, como en bloques de edificios. El principal foco de ruido es el tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-11

Localización:

Calle Luis Valero nº 3
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.																	
<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60		60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 50</td></tr> <tr><td>50 - 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>> 70</td></tr> </table>	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 50																				
50 - 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
> 70																				

Imágenes:



Observaciones:

La calle Luis Valero soporta una densidad de tráfico rodado baja, aunque éste es el único foco de ruido existente. Se trata de una calle con un único sentido de circulación con asfalto en buen estado y aparcamiento a ambos lados de la vía. El punto de medida con número 11 se encuentra ubicado a la altura del número 3; siendo ésta de un uso predominantemente residencial con bloques de edificios de 2 a 3 alturas.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-12

Localización:

Avenida Santa Cruz de Tenerife nº 39
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
 < 55	 < 55	 < 50	
 55 - 60	 55 - 60	 50 - 55	
 60 - 65	 60 - 65	 55 - 60	
 65 - 70	 65 - 70	 60 - 65	
 70 - 75	 70 - 75	 65 - 70	
 > 75	 > 75	 > 70	

Imágenes:



Observaciones:

Detrás del Polideportivo San Antonio y de la Estación de Autobuses de Ávila, se localiza el punto de medida número 12, en el número 39 de la avenida Santa Cruz de Tenerife. El uso predominante es el residencial, con viviendas unifamiliares y bloques de viviendas de 2 y 3 alturas. El principal foco de ruido es el tráfico rodado, con especial representación de paso de autobuses por su ubicación.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-13

Localización:

Calle Segovia nº 18
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

El tráfico rodado es el principal foco de ruido en la calle Segovia de Ávila; aunque éste es de una densidad muy baja. En esta calle se dispone de zona de aparcamiento a ambos lados, lo que influye en el paso de vehículos. Es uso principal es el residencial, representado por bloques de viviendas de 4 y 5 alturas. Cuenta con un único sentido de circulación y no tiene pendiente. El punto de medida número 13 se encuentra a la altura del número 18.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-14

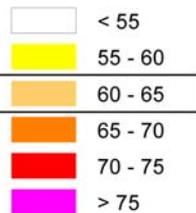
Localización:

Avenida Santa Cruz de Tenerife
Ávila

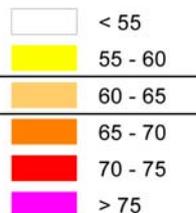


Resultados*:

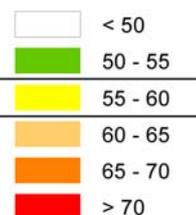
Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)

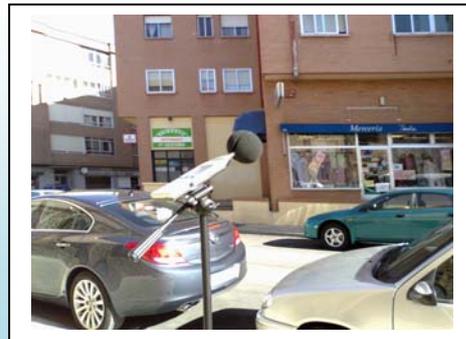


Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

La densidad de tráfico rodado en la avenida Santa Cruz de Tenerife es elevada a la altura del punto de medición de corta duración número 14, junto a la Clínica Santa Teresa. Esta avenida cuenta con parada de transporte público urbano y pasos de peatón, que regulan el tráfico. Por tanto el principal foco de ruido es el tráfico rodado que circula en ambos sentidos sobre un asfalto en buen estado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-15

Localización:

Aseo de Don Carmelo nº 28
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

Frente al Parque Municipal de Educación Vial, en el número 28 del paseo de Don Carmelo, se localiza el punto de medida de corta duración número 15. Se trata de una avenida amplia, con arbolado lateral y dos carriles por sentido de circulación, ya que soporta una densidad de tráfico elevada, contando con una rotonda que distribuye el tráfico den múltiples direcciones.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-16

Localización:

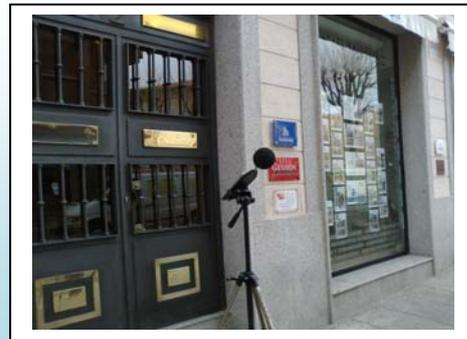
Calle Doctor Fleming nº 2
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<ul style="list-style-type: none"> < 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> < 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> < 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 > 70 	

Imágenes:



Observaciones:

La calle Doctor Fleming cuenta con un firme adoquinado abrupto, lo que influye negativamente desde un punto de vista acústico; así mismo presenta un aligera pendiente descendente en el sentido de circulación. El uso predominante es el residencial, con viviendas distribuidas en bloques de edificios de cuatro alturas en su mayoría. El punto de medida de corta duración se encuentra ubicado en el número 2 de la calle.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-17

Localización:

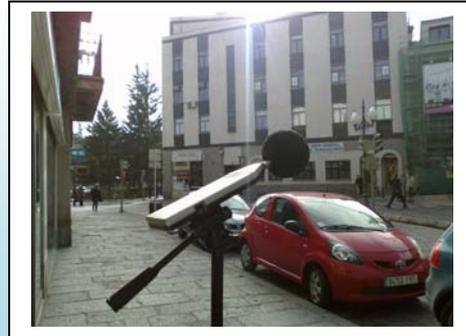
Calle Arévalo nº 5
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
 < 55	 < 55	 < 50	
 55 - 60	 55 - 60	 50 - 55	
 60 - 65	 60 - 65	 55 - 60	
 65 - 70	 65 - 70	 60 - 65	
 70 - 75	 70 - 75	 65 - 70	
 > 75	 > 75	 > 70	

Imágenes:



Observaciones:

La calle Arévalo, con bajos comerciales en su mayoría, presenta una importancia comunicativa importante en Ávila; ya que, conecta la zona centro con la calle de Hornos caleros, con gran densidad de tráfico. Se trata de una vía con firme adoquinado, doble sentido de circulación regulado por rotondas y semáforos; y separado por una mediana central. El punto de medida de corta duración número 17 se encuentra en el número 5.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-18

Localización:

Calle San Juan de la Cruz nº 25
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<ul style="list-style-type: none"> < 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> < 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> < 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 > 70 	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida 18 se encuentra junto al número 25 de la calle San Juan de la Cruz; y frente a éste se localiza el CEIP Santa Ana. La vía presenta ligera pendiente descendente y un único sentido de circulación; el tráfico rodado es regulado por pasos de cebra no elevados. La calle San Juan de la Cruz cuenta con aparcamiento no regulado en ambos laterales. El foco principal de ruido es el tráfico rodado; ya que conecta con la plaza de Santa Ana.

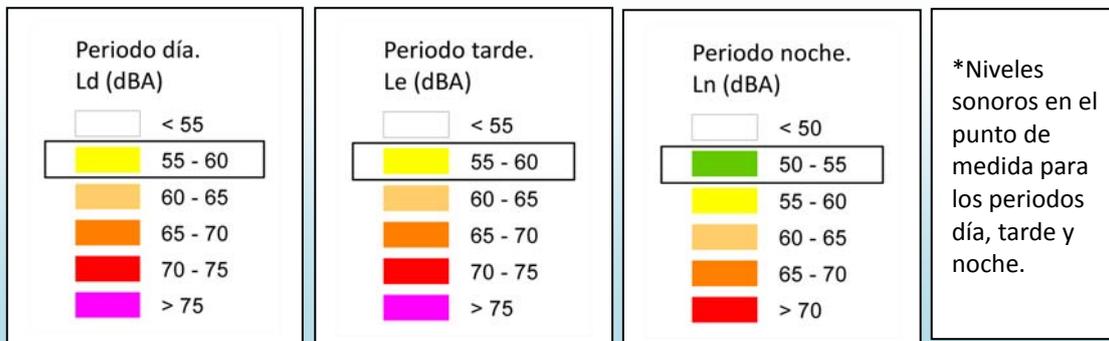
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-19

Localización:

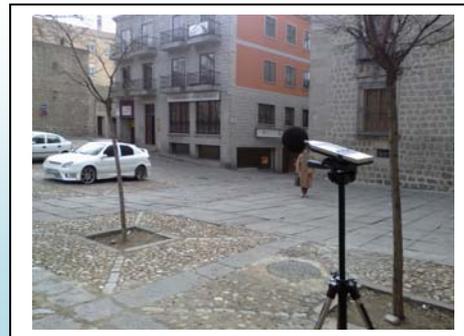
Plaza de Italia
Ávila



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida número 19 se encuentra junta al Palacio de los Serrano, en la plaza Italia, en la zona centro del municipio de Ávila. Se trata de una zona semipeatonal, pues el tráfico discurre por uno de los laterales de la plaza sobre firme adoquinado. El uso residencial convive con el uso cultural, hostelero y comercial. La densidad de tráfico rodado es baja, pero el adoquinado influye sobre el ruido de éste.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-20

Localización:

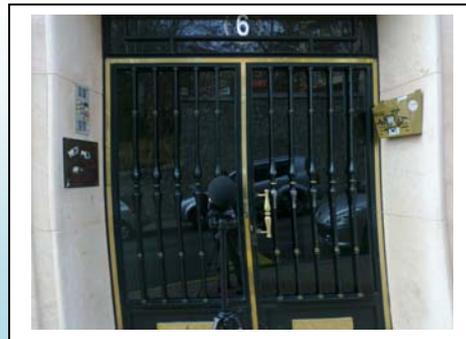
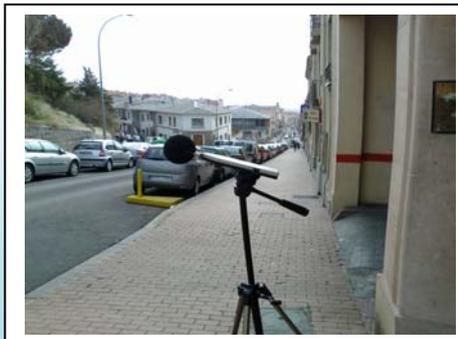
Paseo de Santo Tomás
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida número 20 se encuentra en el número 6 del paseo de Santo Tomás. La vía cuenta con un único sentido de circulación, pendiente descendente considerable y asfalto en buen estado. Frente al punto de medida se ubica el parque de San Roque, aspecto que afecta positivamente desde un punto de vista acústico. El foco principal de ruido es el tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-21

Localización:

Calle Fernando III el Santo
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.																	
<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60		60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 50</td></tr> <tr><td>50 - 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>> 70</td></tr> </table>	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 50																				
50 - 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
> 70																				

Imágenes:



Observaciones:

Junto al IES Isabel de Castilla se encuentra el punto número 21. La vía que discurre cuenta con una pronunciada pendiente en sentido ascendente. El firme cuenta con un asfalto en muy buen estado, y con aparcamiento en uno de los laterales. El uso predominante de la vía es el residencial, con bloques de viviendas de 4 y 5 alturas mayoritariamente. El foco de ruido predominante es el tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-22

Localización:

Calle Cruz Roja
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida de corta duración número 22 se localiza frente al CEIP Claudio Sánchez Albornoz. La vía cuenta con un único sentido de circulación con ligera pendiente descendente hacia la calle principal, la avenida de Madrid. El tráfico rodado es el principal foco de ruido de la calle, con un uso residencial predominante y con aparcamiento en uno de los laterales del tramo.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-23

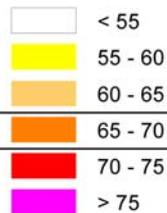
Localización:

Calle de los Hornos Caleros
Ávila

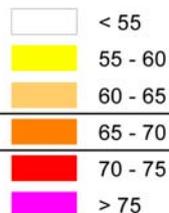


Resultados*:

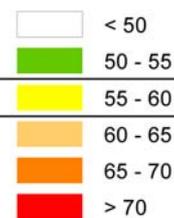
Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)

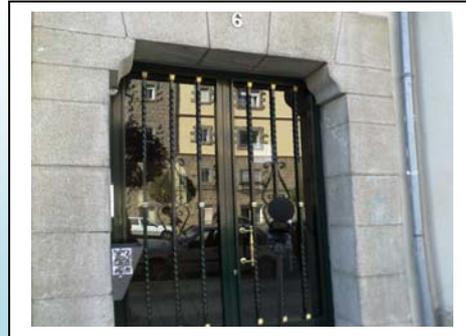


Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

La calle de los Hornos Caleros es una vía amplia que cuenta con dos carriles para cada sentido de circulación con una ligera pendiente, que se encuentran regulados mediante semáforos. El foco de ruido que soporta la vía es el tráfico rodado, cuya densidad es considerable, debido a la importancia comunicativa de la vía. El punto de medida se encuentra a la altura del número 23. El uso predominante es el residencial.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-24

Localización:

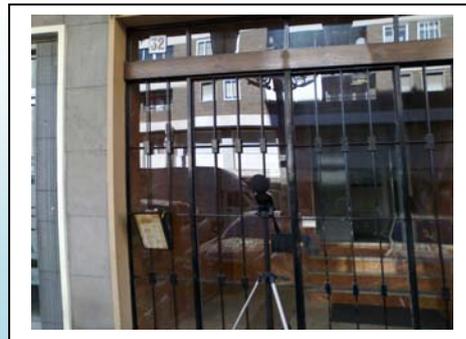
Paseo de la Estación nº 32
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida de corta duración número 24 se encuentra en el número 32 del paseo de la Estación. Se trata de una vía con amplias aceras, que aumenta la distancia entre los edificios y los vehículos, foco principal de ruido. Su cercanía a la estación de ADIF hace que la densidad de vehículos sea elevada. Cuenta con dos carriles por sentido de circulación y parada de autobús urbano.

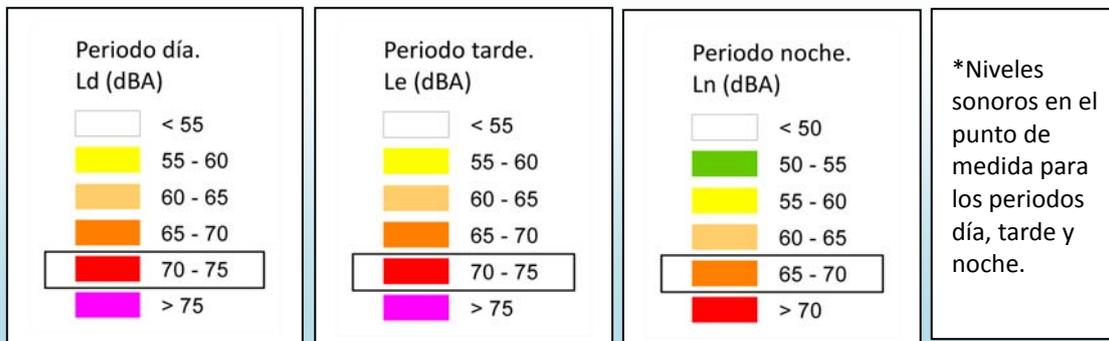
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-25

Localización:

Paseo de Santo Tomás nº 13
Ávila



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El paseo de santo Tomás soporta una densidad de tráfico rodado media, y éste es el único foco de ruido existente. Se trata de una calle con un único sentido de circulación con ligera pendiente ascendente y aparcamiento al lado izquierdo de la vía. El punto de medida con número 25 se encuentra ubicado a la altura del número 13; siendo ésta de un uso predominantemente residencial con bloques de edificios de 2 a 3 alturas.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-26

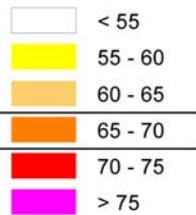
Localización:

Calle Santa Fé nº 9
 Ávila

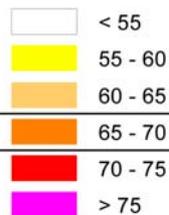


Resultados*:

Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)



Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

Frente al Real Monasterio de Santo Tomás, se localiza el punto de medida número 26, en el número 9 de la calle Santa Fé. El uso predominante es el residencial, con bloques de viviendas de 2 y 3 alturas. El principal foco de ruido es el tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-27

Localización:

Calle Cardenal Cisneros frente nº 18
 Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

El tráfico rodado es el principal foco de ruido en la calle Cardenal Cisneros de Ávila; aunque éste es de una densidad baja. En esta calle se dispone de zona de aparcamiento al lado derecho, lo que influye en el paso de vehículos. Es uso principal es el residencial, representado por bloques de viviendas y unifamiliares. Cuenta con un único sentido de circulación y no tiene pendiente. El punto de medida se encuentra frente al número 18.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-28

Localización:

Calle Capitán Peñas nº 34
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
 < 55	 < 55	 < 50	
 55 - 60	 55 - 60	 50 - 55	
 60 - 65	 60 - 65	 55 - 60	
 65 - 70	 65 - 70	 60 - 65	
 70 - 75	 70 - 75	 65 - 70	
 > 75	 > 75	 > 70	

Imágenes:



Observaciones:

La densidad de tráfico rodado en la calle capitán Peñas es media-baja a la altura del punto de medición de corta duración número 34. Esta calle cuenta con un único sentido de circulación y aparcamiento a la derecha. El principal foco de ruido es el tráfico rodado que circula sobre un asfalto en buen estado.

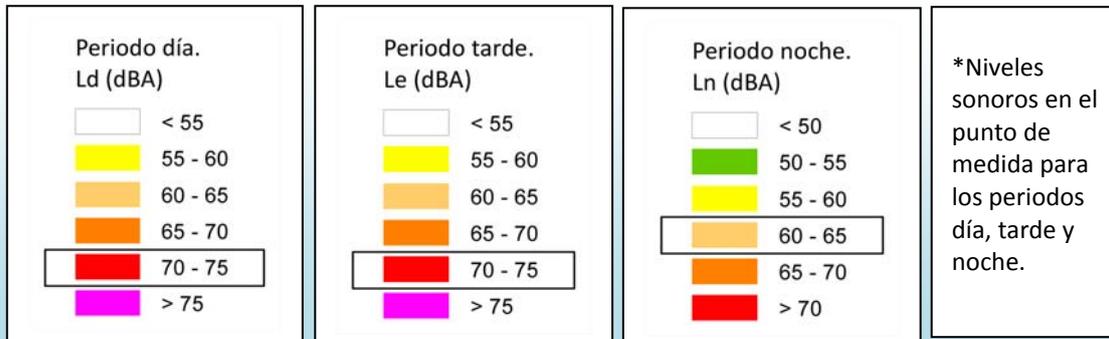
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-29

Localización:

Calle Madrigal de las Altas
 Torres nº 10
 Ávila



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Frente a la Escuela de Educación, en el número 10 de la calle Madrigal de las Altas Torres, se localiza el punto de medida de corta duración número 29. Se trata de una calle amplia, con dos sentidos de circulación, ya que soporta una densidad de tráfico elevada, y con una pendiente acusada.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-30

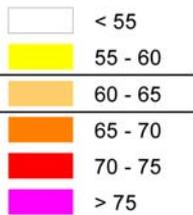
Localización:

Paseo de la Juventud, esquina
 calle Juan Grande
 Ávila

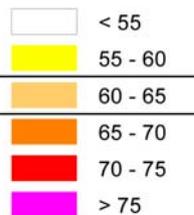


Resultados*:

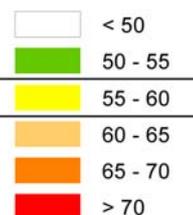
Periodo día.
 Ld (dBA)



Periodo tarde.
 Le (dBA)



Periodo noche.
 Ln (dBA)



*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

El Paseo de la Juventud cuenta con un firme de asfalto convencional, y presenta dos sentidos de circulación y aparcamiento a ambos lados, tanto en línea como en batería. El punto de medida de corta duración se encuentra ubicado en la esquina de la calle Juan Grande.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-31

Localización:

Calle Jesús del Gran Poder, frente entrada del Hospital Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
 < 55	 < 55	 < 50	
 55 - 60	 55 - 60	 50 - 55	
 60 - 65	 60 - 65	 55 - 60	
 65 - 70	 65 - 70	 60 - 65	
 70 - 75	 70 - 75	 65 - 70	
 > 75	 > 75	 > 70	

Imágenes:



Observaciones:

Este tramo de la calle Jesús del Gran Poder, tiene una alta densidad de tráfico. Se trata de una vía con firme de asfalto convencional, doble sentido de circulación y una línea de aparcamiento. El punto de medida de corta duración número 31 se encuentra frente a la entrada del Hospital Provincial.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-32

Localización:

Calle Doctor Jesús Galán,
esquina calle Fray Gil
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<ul style="list-style-type: none"> < 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> < 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> < 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 > 70 	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida 32 se encuentra en la esquina de la calle Doctor Jesús Galán con la calle Fray Gil. La vía presenta ligera pendiente descendente y un único sentido de circulación; el tráfico rodado es regulado por pasos de cebra no elevados. El foco principal de ruido es el tráfico rodado. Se puede aparcar a ambos lados de la calle

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-33

Localización:

Calle Fray Gil, esquina calle Rufino Martín
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida número 33 se encuentra próximo a la Residencia de la Tercera Edad, en la calle Fray Gil. El firme es de asfalto convencional. El uso residencial convive con el uso deportivo y se puede aparcar a ambos lados de la vía. La densidad de tráfico rodado es baja.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-34

Localización:

Avenida Juan Pablo II
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida número 34 se encuentra detrás de la Residencia de la Tercera Edad en la Avenida Juan Pablo II. La vía cuenta con dos sentidos de circulación, y asfalto en buen estado. Frente al punto de medida se ubica una zona ajardinada, aspecto que afecta positivamente desde un punto de vista acústico. El foco principal de ruido es el tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-35

Localización:

Calle de Santo Tomás
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

Junto a la rotonda de intersección con la Avenida Juan Pablo II se encuentra el punto número 35. El firme cuenta con un asfalto en buen estado, y con aparcamiento en ambos lados. El uso predominante de la vía es el residencial, con bloques de viviendas de 4 y 5 alturas mayoritariamente. El foco de ruido predominante es el tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-36

Localización:

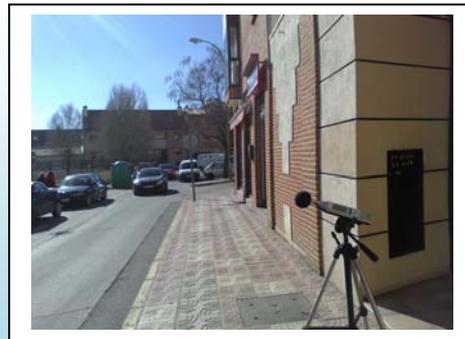
Calle de las Cinco Villas nº 6
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.																	
<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60		60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 50</td></tr> <tr><td>50 - 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>> 70</td></tr> </table>	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 50																				
50 - 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
> 70																				

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida de corta duración número 36 se localiza frente a las instalaciones del Complejo Residencial Infantas Elena y Cristina. La vía cuenta con dos sentidos de circulación. El tráfico rodado es el principal foco de ruido de la calle, con un uso residencial predominante y con aparcamiento en los laterales del tramo.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-37

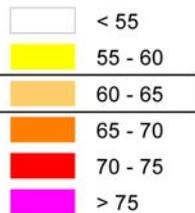
Localización:

Calle Nuestra Señora de Sonsoles, esquina calle Doña Rafaela de Antonio
 Ávila

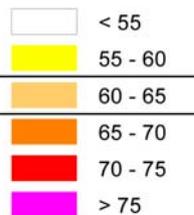


Resultados*:

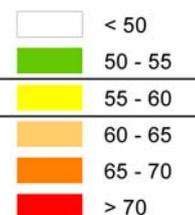
Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)



Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

La calle de Nuestra Señora de Sonsoles es una vía amplia que cuenta con dos carriles para cada sentido de circulación, que se encuentran regulados mediante semáforos. El foco de ruido que soporta la vía es el tráfico rodado, cuya densidad es considerable, debido a la importancia comunicativa de la vía. El punto de medida se encuentra a la altura de la esquina con la calle Doña Rafaela de Antonio. El uso predominante es el residencial.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-38

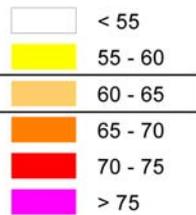
Localización:

Calle las Eras, esquina calle Doña Rafaela de Antonio
Ávila

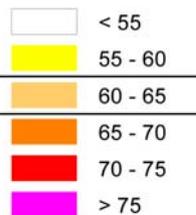


Resultados*:

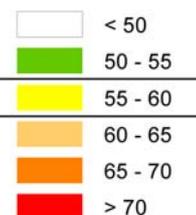
Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)



Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida de corta duración número 38 se encuentra en la intersección con la calle Doña Rafaela de Antonio. El principal foco de ruido es el del tráfico rodado. La densidad de tráfico es media y en las cercanías se encuentra el Colegio Pablo VI. Cuenta con dos carriles por sentido de circulación y aparcamiento a ambos lados.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-39

Localización:

Avenida Juan Pablo II
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<ul style="list-style-type: none"> < 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> < 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> < 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 > 70 	

Imágenes:



Observaciones:

La avenida Juan Pablo II soporta una densidad de tráfico rodado alta, y éste es el único foco de ruido existente. Se trata de una calle con dos sentidos de circulación, aparcamiento a ambos lados de la vía y una mediana central. El punto de medida se encuentra frente al parque de la calle Juan de Yepes, y en las cercanías se encuentran los colegios Pablo VI y Juan de Yepes.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-40

Localización:

Calle del Valle nº 8
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.																	
<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60		60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 50</td></tr> <tr><td>50 - 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>> 70</td></tr> </table>	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 50																				
50 - 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
> 70																				

Imágenes:



Observaciones:

En el número 8 de la calle del Valle, se localiza el punto de medida número 40. El uso predominante es el residencial, con bloques de viviendas de 5 alturas. El principal foco de ruido es el tráfico rodado. La calle tiene dos sentidos de circulación y la densidad del tráfico es media-baja.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-41

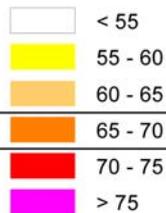
Localización:

Calle Nuestra Señora de Sonsoles
Ávila

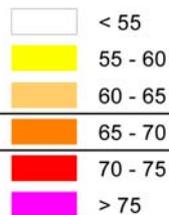


Resultados*:

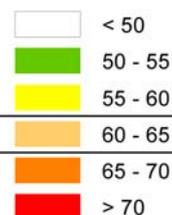
Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)

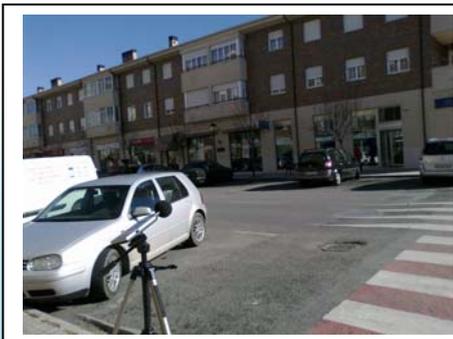


Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

El tráfico rodado es el principal foco de ruido en este tramo de la calle Nuestra Señora de Sonsoles de Ávila; que es de una densidad media. En esta calle se dispone de zona de aparcamiento en batería a ambos lados. Su uso principal es el residencial, representado por bloques de viviendas. Cuenta con dos sentidos de circulación. El punto de medida se encuentra antes de un puente que cruza el río Chico.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-42

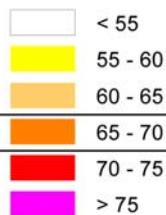
Localización:

Carretera de Toledo N-403
Ávila

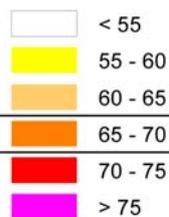


Resultados*:

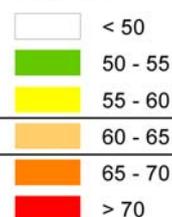
Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)



Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

La densidad de tráfico rodado en la Carretera de Toledo es alta a la altura del punto de medición de corta duración número 42. Éste se halla localizado en las proximidades de la entrada a la Plaza de Toros, frente a la calle Padilla. Esta calle cuenta con dos sentidos de circulación y mediana central. El principal foco de ruido es el tráfico rodado que circula sobre un asfalto en buen estado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-43

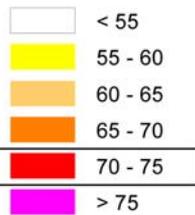
Localización:

Carretera de Burgohondo
Ávila

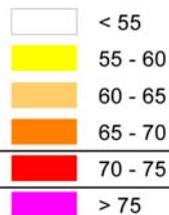


Resultados*:

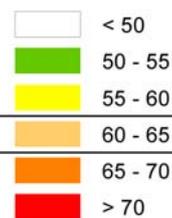
Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)



Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

Frente a la calle Mancebo de Arévalo, se localiza el punto de medida de corta duración número 43. Se trata de una calle amplia, con dos sentidos de circulación, ya que soporta una densidad de tráfico elevada.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-44

Localización:

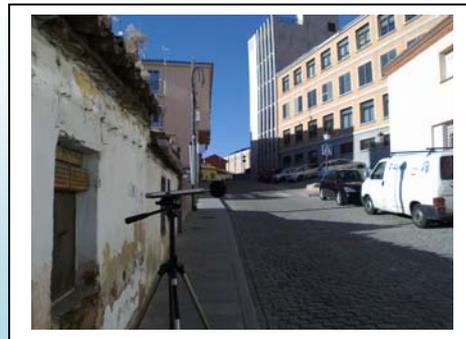
Calle Covachuelas nº 3
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
 < 55	 < 55	 < 50	
 55 - 60	 55 - 60	 50 - 55	
 60 - 65	 60 - 65	 55 - 60	
 65 - 70	 65 - 70	 60 - 65	
 70 - 75	 70 - 75	 65 - 70	
 > 75	 > 75	 > 70	

Imágenes:



Observaciones:

La calle Covachuelas cuenta con un firme de adoquín rugoso, y presenta dos sentidos de circulación y aparcamiento en un solo lado de la vía. El punto de medida de corta duración se encuentra ubicado en el número 3. la densidad de tráfico es media-baja.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-45

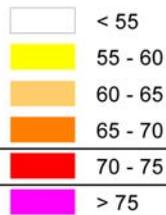
Localización:

Carretera de Burgohondo
Ávila

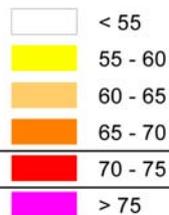


Resultados*:

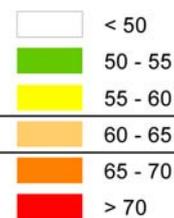
Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)



Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

Este tramo de la carretera de Burgohondo, tiene una alta densidad de tráfico. Se trata de una vía con firme de asfalto convencional, y doble sentido de circulación. El punto de medida de corta duración número 45 se encuentra junto al edificio del Laboratorio Provincial de sanidad animal.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-46

Localización:

Calle Burgohondo, frente nº 3
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<ul style="list-style-type: none"> < 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> < 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> < 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 > 70 	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida 46 se encuentra frente al número 3. La vía presenta dos sentidos de circulación; y el tráfico rodado es regulado por pasos de cebra no elevados. El foco principal de ruido es el tráfico de una densidad media. Se puede aparcar a ambos lados de la calle

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-47

Localización:

Calle Aldea del Rey Niño,
 frente nº 7
 Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
 < 55	 < 55	 < 50	
 55 - 60	 55 - 60	 50 - 55	
 60 - 65	 60 - 65	 55 - 60	
 65 - 70	 65 - 70	 60 - 65	
 70 - 75	 70 - 75	 65 - 70	
 > 75	 > 75	 > 70	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida número 47 se encuentra frente al número 7 en la calle Aldea del Rey Niño. El firme es de asfalto convencional. El uso predominante es el residencial y se puede aparcar en el lado derecho de la vía. La densidad de tráfico rodado es baja, es de un único sentido de circulación con pendiente ascendente.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-48

Localización:

Calle Jesús del Gran Poder nº 7
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
 < 55	 < 55	 < 50	
 55 - 60	 55 - 60	 50 - 55	
 60 - 65	 60 - 65	 55 - 60	
 65 - 70	 65 - 70	 60 - 65	
 70 - 75	 70 - 75	 65 - 70	
 > 75	 > 75	 > 70	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida número 48 se encuentra en el número 7 de la calle Jesús del Gran Poder. La vía cuenta con un único sentido de circulación, y asfalto adoquinado. Frente al punto de medida se ubica el Colegio Miguel de Cervantes. El foco principal de ruido es el tráfico rodado, en ligera pendiente ascendente.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-49

Localización:

Calle Deán Castor Robledo,
 frente nº 37
 Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
 < 55	 < 55	 < 50	
 55 - 60	 55 - 60	 50 - 55	
 60 - 65	 60 - 65	 55 - 60	
 65 - 70	 65 - 70	 60 - 65	
 70 - 75	 70 - 75	 65 - 70	
 > 75	 > 75	 > 70	

Imágenes:



Observaciones:

Frente al número 37 de la calle Deán Castor Robledo se encuentra el punto número 49. El firme cuenta con adoquín rugoso, y con aparcamiento en el lado derecho de la vía. La densidad de tráfico es media, en un único sentido de la circulación. El uso predominante de la vía es el residencial, con bloques de viviendas de 2 y 3 alturas mayoritariamente. El foco de ruido predominante es el tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-50

Localización:

Plaza Teniente Arévalo
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
 < 55	 < 55	 < 50	
 55 - 60	 55 - 60	 50 - 55	
 60 - 65	 60 - 65	 55 - 60	
 65 - 70	 65 - 70	 60 - 65	
 > 75	 > 75	 > 70	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida de corta duración número 50 se localiza frente a las instalaciones del Obispado de Ávila. La plaza cuenta con un único sentido de circulación. El tráfico rodado es el principal foco de ruido de la calle, con un uso residencial predominante y con aparcamiento en uno de los laterales. En las inmediaciones se encuentra una de las sedes del Colegio Diocesano.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-51

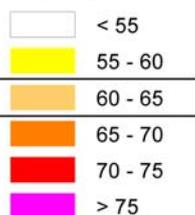
Localización:

Plaza del Rastro
Ávila

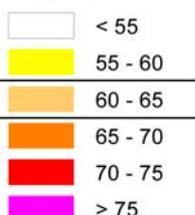


Resultados*:

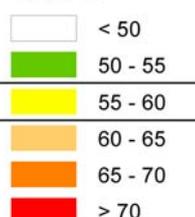
Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)



Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Plaza del Rastro da acceso desde el exterior de la muralla. El foco de ruido que soporta la vía es el tráfico rodado, cuya densidad es media. El punto de medida se encuentra próximo a la entrada de la muralla. El pavimento es adoquinado y se puede aparcar en uno de los lados.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-52

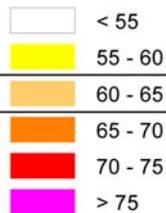
Localización:

Plaza de la Santa
Ávila

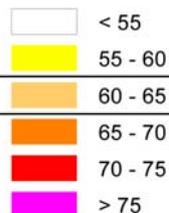


Resultados*:

Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)

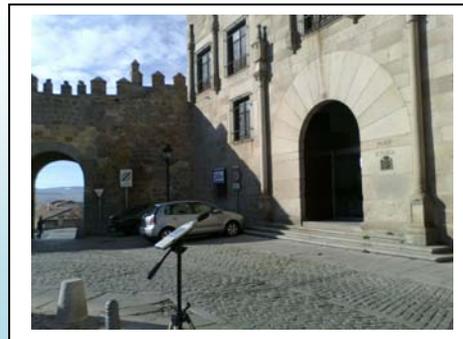


Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida de corta duración número 52 se encuentra en la Plaza de la Santa. El principal foco de ruido es el del tráfico rodado. La densidad de tráfico es media y en las cercanías se encuentra el Palacio de Justicia y el Convento de Santa Teresa. Cuenta con un sentido de circulación, aparcamiento y firme adoquinado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-53

Localización:

Calle Ramón y Cajal, esquina
 calle Valdespín
 Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<ul style="list-style-type: none"> < 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> < 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> < 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 > 70 	

Imágenes:



Observaciones:

La calle Ramón y Cajal soporta una densidad de tráfico rodado media, y éste es el único foco de ruido existente. Se trata de una calle con un único sentido de circulación, en ligera pendiente ascendente y adoquinada. El punto de medida se encuentra en la esquina con la calle Valdespín, y enfrente se encuentran los Juzgados.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-54

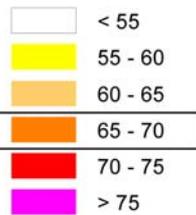
Localización:

Calle Tomás Luis de Victoria
Ávila

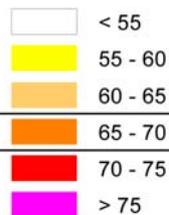


Resultados*:

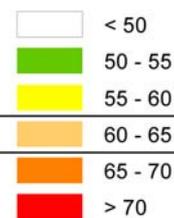
Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)



Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

Detrás del mercado en la calle Tomás Luis de Victoria, se localiza el punto de medida número 54. El principal foco de ruido es el tráfico rodado. La calle tiene un único sentido de circulación, el firme es adoquinado y la densidad del tráfico es media.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-55

Localización:

Calle Bracamonte nº2
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<ul style="list-style-type: none"> < 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> < 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> < 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 > 70 	

Imágenes:



Observaciones:

El tráfico rodado es el principal foco de ruido en este tramo de la calle Bracamonte; que es de una densidad media. En esta calle se dispone de una explanada de aparcamiento. Su uso principal es servicios, representado por algunas instalaciones de la Junta de Castilla y León. Cuenta con un único sentido de circulación, de salida por la muralla.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-56

Localización:

Plaza de Concepción Arenal
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
 < 55	 < 55	 < 50	
 55 - 60	 55 - 60	 50 - 55	
 60 - 65	 60 - 65	 55 - 60	
 65 - 70	 65 - 70	 60 - 65	
 70 - 75	 70 - 75	 65 - 70	
 > 75	 > 75	 > 70	

Imágenes:



Observaciones:

La densidad de tráfico rodado en la Plaza Concepción Arenal es media a la altura del punto de medición de corta duración número 56. Éste se halla localizado en la esquina con la calle marqués de Canales y Chozas. Esta plaza cuenta con dos sentidos de circulación aparcamiento en batería. El principal foco de ruido es el tráfico rodado que circula sobre adoquín. Es uno de los accesos a la muralla.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-57

Localización:

Calle del Conde Don Ramón nº15
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

En el número 15, se localiza el punto de medida de corta duración número 57. Se trata de una calle con un único sentido de circulación, y que soporta una densidad de tráfico media-baja. Es adoquinada, tiene aparcamiento en el lado derecho y soporta una ligera pendiente descendente.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-58

Localización:

Carretera de la Ronda Vieja
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La carretera de la Ronda Vieja cuenta con un firme de adoquín rugoso, y presenta dos sentidos de circulación y aparcamiento en un solo lado de la vía. El punto de medida de corta duración se encuentra ubicado en la intersección con la subida a la muralla. La densidad de tráfico es media-alta.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-59

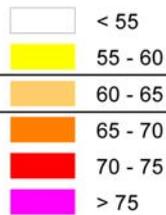
Localización:

Calle Cardeñosa
Ávila

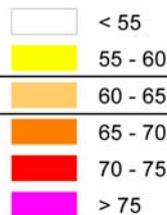


Resultados*:

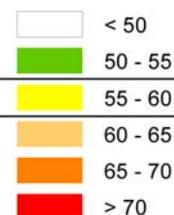
Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)



Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

Este tramo de la calle Cardeñosa, tiene una densidad de tráfico media-alta. Se trata de una vía con firme de asfalto convencional, y doble sentido de circulación. El punto de medida de corta duración número 59 se encuentra en la esquina con la calle Santa María de la Cabeza.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-60

Localización:

Calle Campo Azálvaro, frente nº59
 Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
 < 55	 < 55	 < 50	
 55 - 60	 55 - 60	 50 - 55	
 60 - 65	 60 - 65	 55 - 60	
 65 - 70	 65 - 70	 60 - 65	
 70 - 75	 70 - 75	 65 - 70	
 > 75	 > 75	 > 70	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida 60 se encuentra frente al número 59. La vía presenta dos sentidos de circulación; y el firme es de asfalto convencional. El foco principal de ruido es el tráfico de una densidad media. Se puede aparcar a ambos lados de la calle.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-61

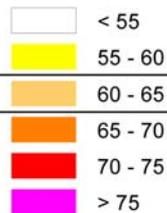
Localización:

Avenida de España
Ávila

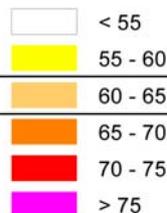


Resultados*:

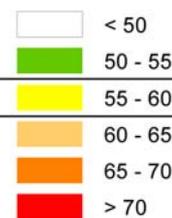
Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)



Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida número 61 se encuentra en la intersección con la calle de Castilla y León. El firme es de asfalto convencional. El uso predominante es el residencial y se puede aparcar a ambos lados de la vía. La densidad de tráfico rodado es media-baja, y es de dos sentidos de circulación.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-62

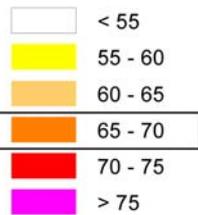
Localización:

Avenida de Juan Carlos I
Ávila

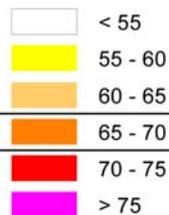


Resultados*:

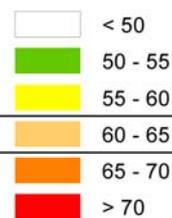
Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)



Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida número 62 se encuentra en las proximidades de la calle Ciudad de Cáceres. La vía cuenta con dos sentidos de circulación, vías de servicio, medianas, y asfalto convencional. El foco principal de ruido es el tráfico rodado, con una densidad alta.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-63

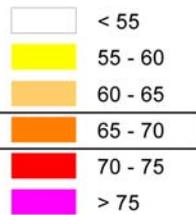
Localización:

Avenida Juan Carlos I
Ávila

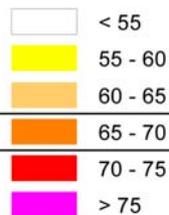


Resultados*:

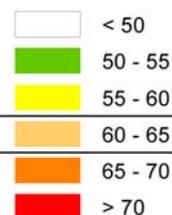
Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)



Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

Frente a un gran supermercado se encuentra el punto número 63. La vía cuenta con dos sentidos de circulación, vías de servicio, medianas, y asfalto convencional. El foco principal de ruido es el tráfico rodado, con una densidad alta.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-64

Localización:

Calle Sánchez Merino
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.																	
<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60		60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 50</td></tr> <tr><td>50 - 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>> 70</td></tr> </table>	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 50																				
50 - 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
> 70																				

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida de corta duración número 64 se localiza haciendo esquina con la calle Padre Tenaguillo. La calle cuenta con dos sentidos de circulación. El tráfico rodado es el principal foco de ruido de la calle, siendo éste bajo. El uso residencial predomina en la zona, con gran número de viviendas unifamiliares.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-65

Localización:

Calle de Antonio Veredas
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.																	
<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60		60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 50</td></tr> <tr><td>50 - 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>> 70</td></tr> </table>	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 50																				
50 - 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
> 70																				

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Antonio de Veredas es una de las calles principales de la Urbanización Las Hervencias. El foco de ruido que soporta la vía es el tráfico rodado, cuya densidad es baja. El punto de medida se encuentra frente a la calle Puerto de Menga. El pavimento es de asfalto convencional y se puede aparcar a ambos lados.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-66

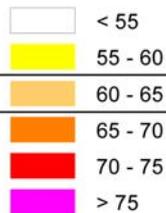
Localización:

Calle Puerto de Serranillos
Ávila

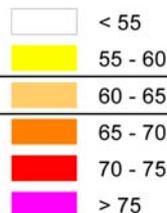


Resultados*:

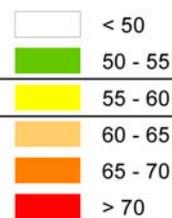
Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)



Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida de corta duración número 66 se encuentra en la calle puerto de Serranillos. El principal foco de ruido es el del tráfico rodado proveniente de la Carretera de El Espinar. La densidad de tráfico de esta carretera es media-alta y en las cercanías se encuentran las intersecciones con la calle Bélgica y la calle Málaga. La carretera El Espinar cuenta con dos sentidos de circulación, medianas centrales y firme de asfalto convencional.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-67

Localización:

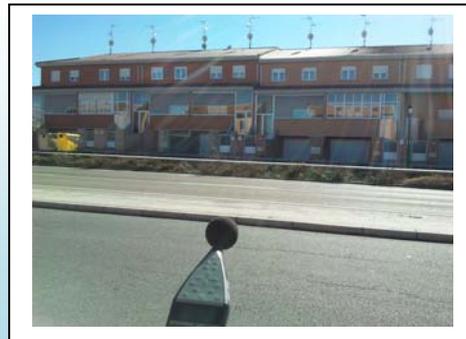
Calle Puerto de Serranillos
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida de corta duración número 67 se encuentra en la calle Puerto de Serranillos. El principal foco de ruido es el del tráfico rodado proveniente de la Carretera de El Espinar. La densidad de tráfico de esta carretera es media-alta y en las cercanías se encuentra la intersección con la calle Cantero Juan de Aguirre. La carretera El Espinar cuenta con dos sentidos de circulación, medianas centrales y firme de asfalto convencional.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-68

Localización:

Glorieta Fuente de la Nava
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.																	
<table border="1"> <tr><td> < 55</td></tr> <tr><td> 55 - 60</td></tr> <tr><td> 60 - 65</td></tr> <tr><td> 65 - 70</td></tr> <tr><td> 70 - 75</td></tr> <tr><td> > 75</td></tr> </table>	 < 55	 55 - 60		 60 - 65	 65 - 70	 70 - 75	 > 75	<table border="1"> <tr><td> < 55</td></tr> <tr><td> 55 - 60</td></tr> <tr><td> 60 - 65</td></tr> <tr><td> 65 - 70</td></tr> <tr><td> 70 - 75</td></tr> <tr><td> > 75</td></tr> </table>	 < 55	 55 - 60	 60 - 65	 65 - 70	 70 - 75	 > 75	<table border="1"> <tr><td> < 50</td></tr> <tr><td> 50 - 55</td></tr> <tr><td> 55 - 60</td></tr> <tr><td> 60 - 65</td></tr> <tr><td> 65 - 70</td></tr> <tr><td> > 70</td></tr> </table>	 < 50	 50 - 55	 55 - 60	 60 - 65	 65 - 70
 < 55																				
 55 - 60																				
 60 - 65																				
 65 - 70																				
 70 - 75																				
 > 75																				
 < 55																				
 55 - 60																				
 60 - 65																				
 65 - 70																				
 70 - 75																				
 > 75																				
 < 50																				
 50 - 55																				
 55 - 60																				
 60 - 65																				
 65 - 70																				
 > 70																				

Imágenes:



Observaciones:

En la Glorieta Fuente de la Nava, se localiza el punto de medida número 68. El principal foco de ruido es el tráfico rodado. La vía tiene dos sentidos de circulación, el firme es de asfalto convencional y la densidad del tráfico es media-baja.

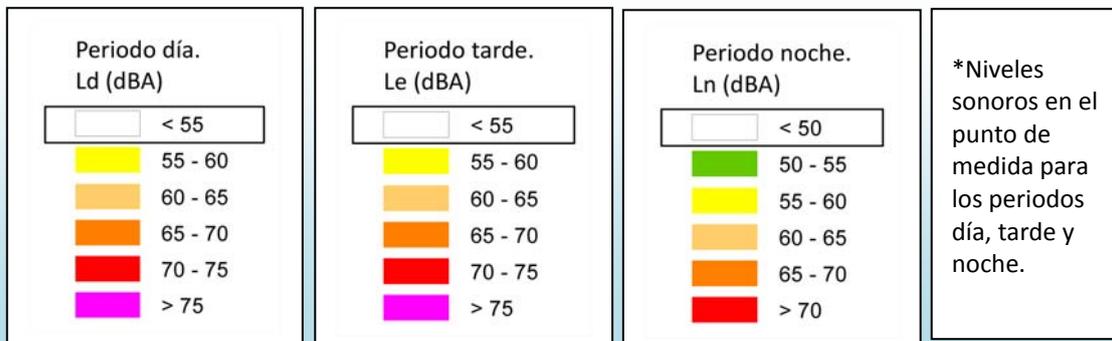
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-69

Localización:

Calle Fuente del Bañuelo,
 esquina calle Valle de los
 Borbollones
 Ávila



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El tráfico rodado es el principal foco de ruido en este tramo de la calle, que es de una densidad baja. Su uso principal es residencial, representado por viviendas unifamiliares. Cuenta con dos sentidos de circulación.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-70

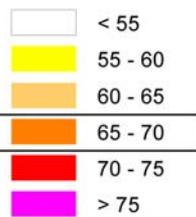
Localización:

Carretera de Burgohondo
Ávila

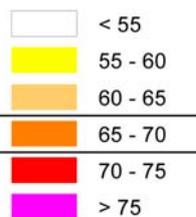


Resultados*:

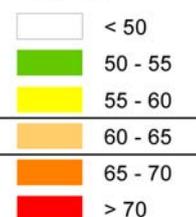
Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)



Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

La densidad de tráfico rodado en la carretera de Burgohondo es media-alta a la altura del punto de medición de corta duración número 70. Éste se halla localizado a la altura del Noviciado de Santa Teresa. Esta vía cuenta con dos sentidos de circulación y aparcamiento en línea en uno de los lados. El principal foco de ruido es el tráfico rodado que circula sobre asfalto convencional.

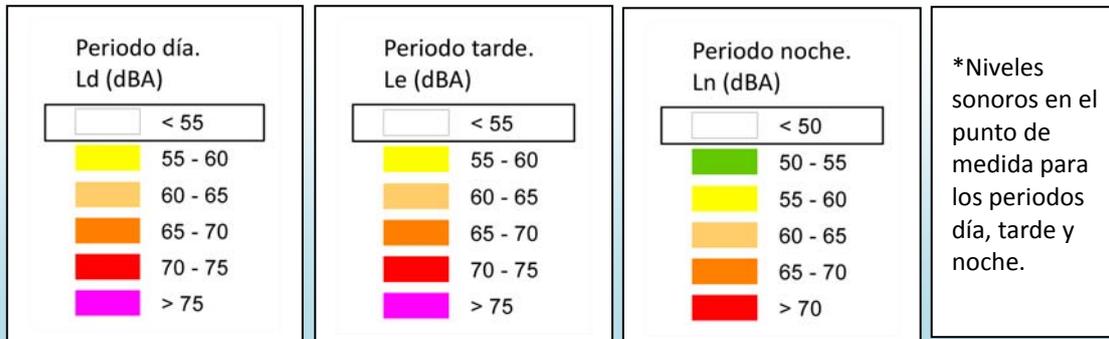
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-71

Localización:

Avenida de los Derechos Humanos
Ávila



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

En las cercanías de la calle del Pote de Ávila, se localiza el punto de medida de corta duración número 71. la avenida de los Derechos Humanos cuenta con dos sentidos de circulación, vías de servicio, medianas, y soporta una densidad de tráfico media. Es una vía principal de una zona en expansión.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-72

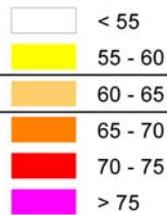
Localización:

Calle de los Maceros
Ávila

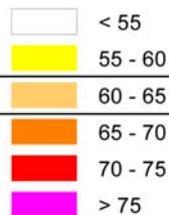


Resultados*:

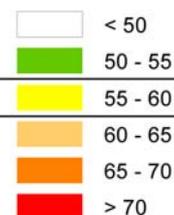
Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)



Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

La calle de los Maceros cuenta con un firme de asfalto convencional, y presenta dos sentidos de circulación y aparcamiento en los dos lados de la vía. El punto de medida de corta duración se encuentra ubicado en las cercanías de la calle Fuero de Ávila. La densidad de tráfico es media.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-73

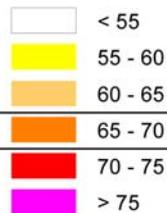
Localización:

Carretera de Toledo
Ávila

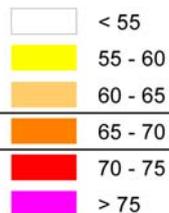


Resultados*:

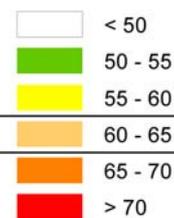
Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)



Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

Este tramo de la carretera de Toledo, tiene una densidad de tráfico alta. Se trata de una vía con firme de asfalto convencional, y doble sentido de circulación. El punto de medida de corta duración número 73 se encuentra en las cercanías de la calle Diario de Ávila.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-74

Localización:

Calle Radio Nacional de España
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.																	
<table border="1"> <tr><td> < 55</td></tr> <tr><td> 55 - 60</td></tr> <tr><td> 60 - 65</td></tr> <tr><td> 65 - 70</td></tr> <tr><td> 70 - 75</td></tr> <tr><td> > 75</td></tr> </table>	 < 55	 55 - 60		 60 - 65	 65 - 70	 70 - 75	 > 75	<table border="1"> <tr><td> < 55</td></tr> <tr><td> 55 - 60</td></tr> <tr><td> 60 - 65</td></tr> <tr><td> 65 - 70</td></tr> <tr><td> 70 - 75</td></tr> <tr><td> > 75</td></tr> </table>	 < 55	 55 - 60	 60 - 65	 65 - 70	 70 - 75	 > 75	<table border="1"> <tr><td> < 50</td></tr> <tr><td> 50 - 55</td></tr> <tr><td> 55 - 60</td></tr> <tr><td> 60 - 65</td></tr> <tr><td> 65 - 70</td></tr> <tr><td> > 70</td></tr> </table>	 < 50	 50 - 55	 55 - 60	 60 - 65	 65 - 70
 < 55																				
 55 - 60																				
 60 - 65																				
 65 - 70																				
 70 - 75																				
 > 75																				
 < 55																				
 55 - 60																				
 60 - 65																				
 65 - 70																				
 70 - 75																				
 > 75																				
 < 50																				
 50 - 55																				
 55 - 60																				
 60 - 65																				
 65 - 70																				
 > 70																				

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida 74 se encuentra frente a la calle Calvo Sotelo. La vía presenta dos sentidos de circulación; y el firme es de asfalto convencional. El foco principal de ruido es el tráfico de una densidad media-baja, ya que es una zona en expansión.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-75

Localización:

Avenida de los Derechos Humanos
Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.																	
<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60		60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 50</td></tr> <tr><td>50 - 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>> 70</td></tr> </table>	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 50																				
50 - 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
> 70																				

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida número 75 se encuentra en las cercanías de la calle Caléndula. El firme es de asfalto convencional. El uso predominante es el residencial, tiene medianas y vías de servicio, y se puede aparcar a ambos lados de la vía. La densidad de tráfico rodado es media, y es de dos sentidos de circulación.

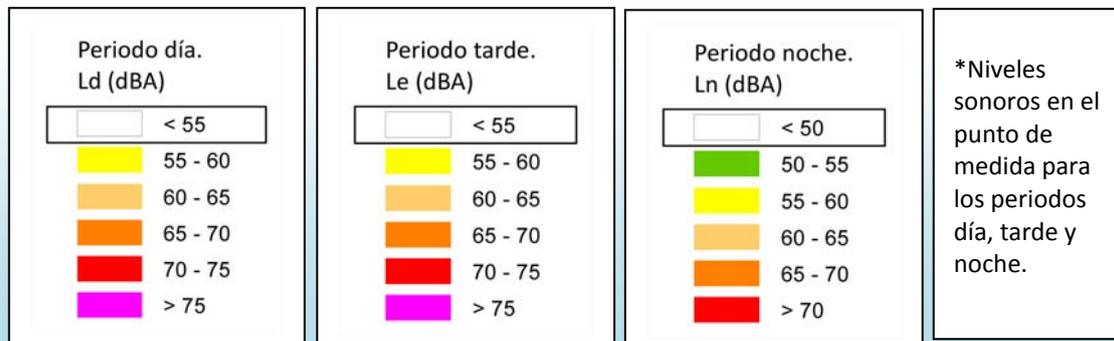
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-76

Localización:

Camino de Correhuelas
 Aldea del Rey Niño
 Ávila



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida número 76 se encuentra en las proximidades de la calle Don Sandalio Pérez, en Aldea del Rey Niño. La vía cuenta con dos sentidos de circulación, y asfalto convencional. El foco principal de ruido es el tráfico rodado, con una densidad baja.

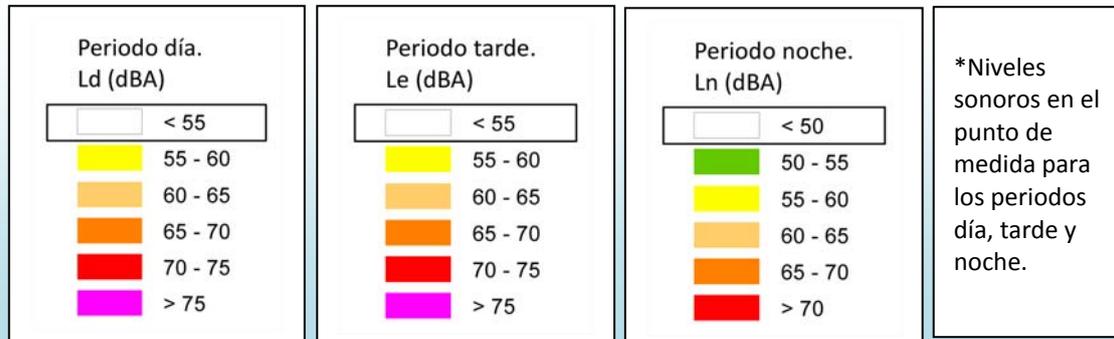
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-77

Localización:

Carretera de Narrillos a Ávila
 Narrillos de San Leonardo
 Ávila



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

En la carretera a Ávila se encuentra el punto número 77. La vía cuenta con dos sentidos de circulación, y asfalto convencional. El foco principal de ruido es el tráfico rodado, con una densidad baja.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-78

Localización:

Carretera Ávila-Salamanca
 La Alamedilla del Berrocal
 Ávila

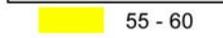


Resultados*:

Periodo día.
Ld (dBA)

	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo tarde.
Le (dBA)

	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo noche.
Ln (dBA)

	< 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	> 70

*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida de corta duración número 78 se localiza frente al número 16. La vía cuenta con dos sentidos de circulación. El tráfico rodado es el principal foco de ruido de la calle, siendo éste bajo. El uso residencial predomina en la zona.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-79

Localización:

Calle de José Antonio
 Brieva
 Ávila



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.																																			
<table border="1"> <tr><td>□</td><td>< 55</td></tr> <tr><td>■</td><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>■</td><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>■</td><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>■</td><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>■</td><td>> 75</td></tr> </table>	□	< 55		■	55 - 60	■	60 - 65	■	65 - 70	■	70 - 75	■	> 75	<table border="1"> <tr><td>□</td><td>< 55</td></tr> <tr><td>■</td><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>■</td><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>■</td><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>■</td><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>■</td><td>> 75</td></tr> </table>	□	< 55	■	55 - 60	■	60 - 65	■	65 - 70	■	70 - 75	■	> 75	<table border="1"> <tr><td>□</td><td>< 50</td></tr> <tr><td>■</td><td>50 - 55</td></tr> <tr><td>■</td><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>■</td><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>■</td><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>■</td><td>> 70</td></tr> </table>	□	< 50	■	50 - 55	■	55 - 60	■	60 - 65	■	65 - 70	■
□	< 55																																					
■	55 - 60																																					
■	60 - 65																																					
■	65 - 70																																					
■	70 - 75																																					
■	> 75																																					
□	< 55																																					
■	55 - 60																																					
■	60 - 65																																					
■	65 - 70																																					
■	70 - 75																																					
■	> 75																																					
□	< 50																																					
■	50 - 55																																					
■	55 - 60																																					
■	60 - 65																																					
■	65 - 70																																					
■	> 70																																					

Imágenes:



Observaciones:

La Calle José Antonio es una de las calles de acceso a Brieva. El foco de ruido que soporta la vía es el tráfico rodado, cuya densidad es baja. El punto de medida se encuentra en las proximidades de los primeros edificios. El pavimento es de asfalto convencional.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-80

Localización:

Carretera de Tolbaños
 Vicolozano
 Ávila

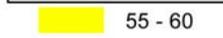


Resultados*:

Periodo día.
 Ld (dBA)

	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo tarde.
 Le (dBA)

	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo noche.
 Ln (dBA)

	< 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	> 70

*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida de corta duración número 80 se encuentra en la carretera de Tolbaños. El principal foco de ruido es el del tráfico rodado. La densidad de tráfico de esta carretera es baja. Cuenta con dos sentidos de circulación, y firme de asfalto convencional.

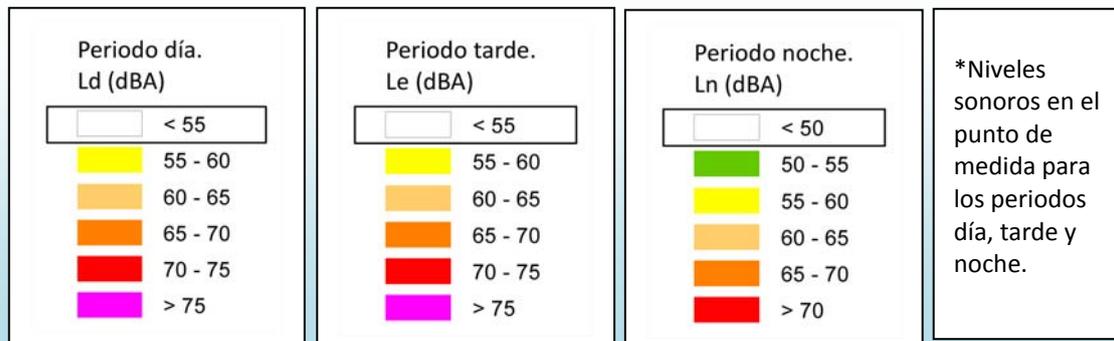
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-81

Localización:

Carretera de El Espinar
Bernuy-Salinero
Ávila



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida de corta duración número 81 se encuentra en la carretera de acceso a la localidad. El principal foco de ruido es el del tráfico rodado proveniente de la Carretera de El Espinar. La densidad de tráfico de esta carretera es baja. La carretera El Espinar cuenta con dos sentidos de circulación, y firme de asfalto convencional.

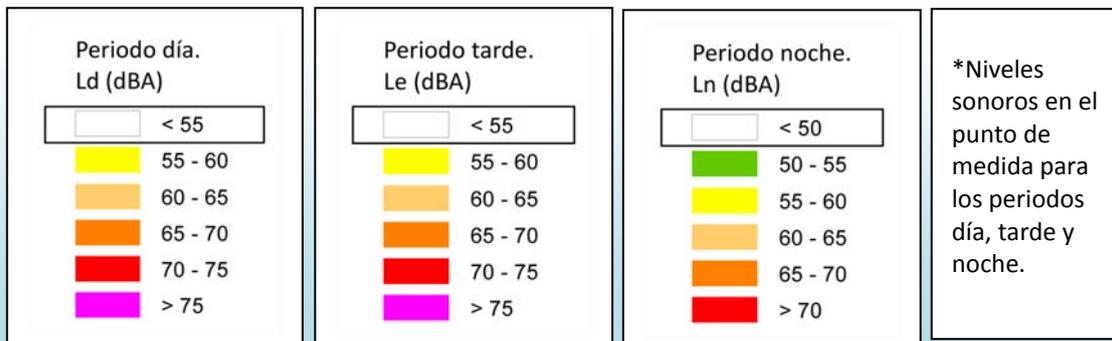
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AV-82

Localización:

Calle de San Miguel
 Urraca - Miguel
 Ávila



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

En la calle de San Miguel, en las proximidades de la calle del Corral Coneso, se localiza el punto de medida número 82. El principal foco de ruido es el tráfico rodado. La vía tiene dos sentidos de circulación, el firme es de asfalto convencional y la densidad del tráfico es baja.